

PARA SUSCRIBITORES

# Impasse mantiene carga detenida en los muelles: “La situación es crítica”

Industriales alertan sobre cómo el conflicto obrero patronal entre la empresa de carga Luis Ayala Colón y los unionados en el terminal sur del muelle de San Juan impacta múltiples industrias en Puerto Rico

jueves, 29 de julio de 2021 - 11:40 p.m.

Por Marian Díaz



En el terminal sur, conocido como el terminal internacional, se recibe un 23% del total de la carga que entra a Puerto Rico. (Ramon Tonfo Zayas)

El conflicto obrero patronal entre la empresa Luis Ayala Colón (LAC) y los unionados en el terminal sur del **muelle de San Juan** ha afectado a múltiples industrias, incluyendo a los sectores farmacéutico y de dispositivos médicos.

**“La situación es crítica. Estamos sumamente preocupados por el futuro del país. La realidad es que tenemos varios socios en riesgo de quedarse sin materia prima para este fin de semana”,** expresó Carlos Rodríguez, presidente de la **Asociación de Industriales de Puerto Rico (AIPR)**.

Indicó que compañías como **Baxter, que es responsable de la manufactura de sueros, es una de las que enfrenta problemas con el recibo de la materia prima debido al paro** que iniciaron los empleados unionados de LAC hace industrias, incluyendo a los sectores farmacéutico y de dispositivos médicos.

**“La situación es crítica. Estamos sumamente preocupados por el futuro del país. La realidad es que tenemos varios socios en riesgo de quedarse sin materia prima para este fin de semana”,** expresó Carlos Rodríguez, presidente de la **Asociación de Industriales de Puerto Rico (AIPR)**.

Indicó que compañías como **Baxter, que es responsable de la manufactura de sueros, es una de las que enfrenta problemas con el recibo de la materia prima debido al paro** que iniciaron los empleados unionados de LAC hace casi dos semanas.

**Al menos, cinco empresas socias de Industriales** se han comunicado con la entidad, dijo Rodríguez, para dejarle saber que **necesitan recibir la materia prima a la brevedad posible para continuar con su producción.** Entre ese grupo hay farmacéuticas y compañías de dispositivos médicos. Estas últimas están a la espera de recibir cargamentos de resina.

“Esto nos pone en una situación crítica, acabando de pasar una huelga de camioneros. **Yo esperarí­a que el gobernador, más allá de tener al secretario del Departamento del Trabajo como mediador de este conflicto, intervenga personalmente**”, manifestó el presidente de la AIPR.

De no solucionarse antes del fin de semana, algunas empresas evalúan cesar temporalmente operaciones. El transportar la mercancía por avión no es viable, según Rodríguez, ya que se trata de grandes pedidos de materia prima, ordenados hace tiempo, que no se pueden reordenar de un día para otro.

Señaló que muchos industriales afectados han hablado con **Manuel Cidre**, secretario del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio (DDEC) para explicarles la situación que enfrentan. **Cidre los ha escuchado, pero a la AIPR le preocupa la dejadez que ha mostrado el gobernador Pedro Pierluisi con este asunto, aseveró el presidente de la AIPR, quien insistió que esto está impactando a decenas de industrias y negocios en el país.**

**“Si este conflicto no se resuelve pronto, nos van a descartar totalmente como jurisdicción para invertir”**, manifestó con tono de preocupación.

El conflicto obrero patronal entra hoy en su día número 13. El Departamento del Trabajo y Recursos Humanos (DTRH) comenzó a intervenir la pasada semana, como mediador.

## **Los vagones se quedan en el muelle: camioneros inician paro indefinido**

1 / 7



Los transportistas ofrecieron hoy, miércoles, una conferencia de prensa para explicar que permanecen en asamblea permanente. O sea, no transportarán carga hasta que logran un nuevo acuerdo sobre sus tarifas. (VANESSA SERRA DIAZ)

## La raíz del conflicto

Un centenar de empleados de la unión ILA 1740 fueron los que decretaron el paro el día 17 de este mes. El tranque afecta las operaciones del terminal sur, conocido también como el área internacional. **Hasta ahora, no ha impactado las labores en el resto del muelle, que opera la empresa Tote Maritime.**

Aunque el paro lleva casi dos semanas, **el impasse entre el patrono y los unionados surgió en el 2019 cuando LAC implantó un nuevo sistema tecnológico para entrar los datos de los contenedores en tiempo real. Esa tarea se la asignó a los operadores de montacargas, quienes objetaron el trabajo por considerar que era arriesgado conducir esos equipos y manejar la computadora al mismo tiempo.**

Tiempo después, la empresa asignó esa labor a los supervisores, pero la unión objetó la decisión, por entender que esa es una función clerical, y hasta pidió un cese y desista a la empresa. **El 17 de julio mientras los empleados descargaban uno de los barcos se percataron que los supervisores estaban entrando los datos al sistema computarizado y paralizaron las labores.**

### ¿Qué mercancía llega allí?

**En el terminal sur se recibe un 23% del total de la carga que entra a Puerto Rico.** Allí llega toda la mercancía proveniente de cualquier país que no sea Estados Unidos, entre ellos materias primas para el sector farmacéutico, muebles, enseres eléctricos, electrodomésticos, productos de ferretería, alimentos, rollos de papel, equipo de construcción, ropa, calzado, etc.

Debido al paro algunos barcos se han ido del muelle con los contenedores a bordo, mientras otros han optado por ni siquiera parar en Puerto Rico hasta que se solucione el conflicto obrero patronal. En los pasados 12 días solo se descargaron dos tanques para farmacéuticas y varias neveras que contenían alimentos.

Pese a que las partes se han reunido desde el pasado jueves, mayormente de manera virtual, con el DTRH aún no llegan a un acuerdo. **El secretario Carlos Rivera Santiago, quien el martes mediaba en el conflicto, le dijo a El Nuevo Día que “hay acuerdos en más del 60% de las áreas”. Indicó que LAC y la unión han intercambiado información y evaluado distintos escenarios, pero el proceso aún continúa.**

Algunos líderes de la unión están fuera de Puerto Rico, lo que ha limitado que las reuniones entre las partes se hagan presenciales y se pueda avanzar más. Aún así, los asesores legales de los trabajadores están al frente de la negociación y consultan constantemente con sus líderes, dijo el secretario.

Rivera Santiago no pudo precisar cuándo se logrará un acuerdo, pues señaló que “hay asuntos que han ido escalando que debieron haberse resuelto mucho antes”. No obstante, expresó que “estamos sumamente adelantados”.